



くま川鉄道株式会社
KUMAGAWA RAIL YUNOMAE LINE

ゆのまえせん

湯前線 **祝** 100周年記念

湯前線は、くま川鉄道の前身となる路線で、大正13年3月30日に開通して令和6年3月30日で100周年を迎えます。

人吉球磨の産業や、公共交通、観光を支えてきた湯前線100年の軌跡をご紹介します。



写真：1975年2月福井弘氏撮影、川辺川と球磨川合流地点の球磨川第4橋梁を走行するS L58654

湯前線100周年記念の主なイベント

- ▶秋のくまてつまつりin人吉駅前通り 10/29(日)
- ▶春のくまてつまつり(予定) R6.3/30(土)-31(日)
- ▶ヘッドマーク運行 R5.10/1~R6.9/30「肥後西村～湯前区間毎日運行」
- ▶記念きっぷ、記念グッズ発売(詳細はホームページに掲載)
- ▶第1回つり革オーナー募集(募集終了)
- ▶写真で見る湯前線の歴史展示(展示日時、場所はホームページに掲載)
- ▶人吉球磨10市町村広報誌「湯前線開通100周年記念」合同掲載決定
- ▶記念講演、ワークショップを計画(日時、場所未定)
- ▶コンビニで湯前線当時のSLなどの写真販売(コンビニeプリント)

詳しい詳細はコチラ



<https://kumagawa-rail.com>

くま川鉄道 検索

お問い合わせ くま川鉄道株式会社 企画営業課 TEL 0966-23-5011 FAX 0966-23-3897

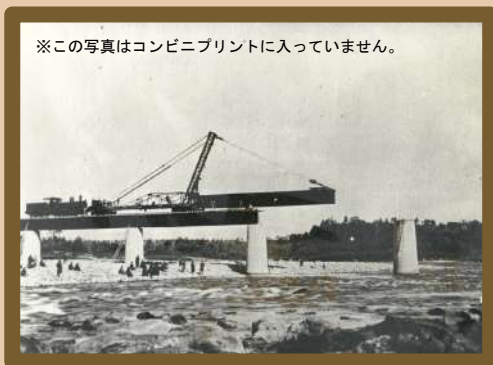
湯前線100周年記念

Yunomae Line Story 湯前線100年の軌跡

- 1924年(大正13年) 3月30日◆鉄道省(国鉄)湯前線として人吉～湯前間が開業、当初は人吉、肥後西村、一武、免田(あさぎり)、多良木、湯前の6駅で始まりました。
- 1937年(昭和12年) 4月 1日◆東人吉駅(現、相良藩願成寺駅)旅客・貨物の営業を開始
- 1951年(昭和26年)12月 1日◆気動車両(ディーゼル車)での運転を開始
- 1953年(昭和28年) 7月15日◆川村駅、木上駅新設開業(駅員の配置なし)
- 1959年(昭和34年) 1月20日◆東人吉駅の、貨物取り扱い廃止
- 1962年(昭和37年)10月 1日◆肥後西村駅の、貨物取り扱い廃止
- 1963年(昭和38年) 4月 1日◆東人吉、肥後西村、一武駅が業務委託での営業となる
- 1963年(昭和38年) 4月 5日◆東免田駅、東多良木駅開業(駅員の配置なし)
- 1971年(昭和46年) 2月20日◆一武駅での貨物取り扱い廃止、駅員の委託業務終了、肥後西村駅の委託業務終了、湯前駅での貨物取り扱い廃止、委託業務終了
- 1974年(昭和49年)10月 1日◆湯前駅での貨物(小口)取り扱い廃止
- 1980年(昭和55年) 6月 1日◆免田駅、多良木駅の貨物取り扱い廃止(湯前線での貨物運転はすべて廃止となる)
- 1987年(昭和62年) 4月 1日◆国鉄分割民营化に伴い、湯前線はJR九州に移管
- 1988年(昭和63年)10月 3日◆湯前線運行対策準備会が発足
- 1989年(平成元年) 4月26日◆くま川鉄道株式会社設立
- 1989年(平成元年) 9月30日◆JR九州湯前線としての運行終了
- 1989年(平成元年)10月 1日◆くま川鉄道湯前線として運行開始

国鉄湯前線当時の写真

湯前線にて昭和時代に撮影された写真がよみがえりました。
検索【eプリント】



大正12年、球磨川第4橋梁建設工事



昭和36年、キハユニ16型、郵便貨物車両




平成元年9月さよなら湯前線トロッコ列車運行

全国のコンビニエンスストア
に設置されているマルチコピー機
で購入できます!!

約 58,000 店舗

コンビニエンスストアでの購入方法(10月16日販売開始)

- ①マルチコピー機から  をお選び下さい。
- ②ジャンル、サイズ、写真をお選び下さい。20種類
- ③写真L判300円、写真2L判 400円、光沢紙A判500円